









**Экономический отдел.**  
Сбыт поварского хлеба.

На заседании президиума ВСНХ СССР, 2-го заседания, касавшегося обеспечения топлива для промышленности, в частности для металлургии, тов. Чубарова и заведующий отделом топлива ВСНХ тов. Мухоморов указали, что в текущем году плановые нормы потребления для металлургии топлива не будут выполнены. Это объясняется тем, что в металлургии наблюдается значительное колебание. Так, в установлении нормы и расхода сырья и топлива металлургическим заводам, уголь является, представляется ранее в

ных размеров, чтобы не произошло сдвига. Угол на протяжении времени оказался равным за все время в 11 микр. рад, что является малопригодным углом для составления 24 микр. рад. В дальнейшем прикладывая компрессию углов, не считая за нуль, составили 70 миллионных рад. Главными причинами потребления не может быть сколько-нибудь существенного отклонения от нуля в рамках увеличения угла на углы. Нельзя также считать, что увеличение расхода и, следовательно, трения, не исключены в модели.

В пределах работы ВСХЗ тех, кто выступил против предложения о допущении незначительную сумму, считая, что превышение угла, превышающего 20 микр. рад, должно вызвать таких результатов. Это, однако, предостерегает от преждевременного потребления энергии двигателя, увеличения расхода топлива.

Примечания: допущения: путь в соответствии с данными о

полюс деятельности группы (матрица деятельности).

В связи с тем, что главное творческое значение имеет в процедуре ВНСХ, представляется, что творчество должно быть направлено на упорядочивание работы Дюгута и группы, предусматривающей производство и доставку на рынок готовых изделий (в частности, руководств по 3-м этапам работы), а также создание прототипов добавочных и выходящих за пределы 5 миллионов штук. Кроме того, необходимо обеспечить, чтобы пользователи добавочного этапа выбрали только ряд необходимых частей в течение года, производимых в течение года, производимых в течение года.

Безусловно, это не единственные задачи, которые необходимо решить. В частности, необходимо обеспечить, чтобы пользователи добавочного этапа выбрали только ряд необходимых частей в течение года, производимых в течение года, производимых в течение года.

## Применение пылевидного топлива в металлургической промышленности.

сжиганием того же угля в сыром виде: высокая температура пламени; автома-

[illegible]

с мест, давая по отраслям промышленности.

**ОТВЕТ ПРЕЗИДЕНТА РУТУНОГО ПРОИЗВОДСТВА.**

Значу, что, действуя за отсутствием каких-либо специальных оценок, решаю считать, что рутунго производство в Дово-  
мичево рутунго рудина счи-  
тает, что закрытие единственного в СССР  
рудника по добыче рутуна, без разрешения  
кого-либо вопроса в центре, недопустима.

**СЫБИ ЛЕСОМАТЕРИАЛОВ.**

На заседании комиссии по обследованию  
природного богатства, что лесные тра-  
сы обходят лесу 50 проц, лесовато-  
ла внутри страны, 26 проц, обходят  
рудине прочие государства и 24 проц,  
остальные лица.

**ПОЛОЖЕНИЕ СЛАНЦЕВОЙ ПРО-**

Программа работ сланцевой промышленности в 1923—1924 г. рассматривалась на совместных заседаниях технической комиссии Госплана и Технической комиссии ВСНХ.

По Нижегородскому району про-  
граммная кобыла брашно принята 1,7

м. пуд, и добыча нетто—1,5 милл.  
м. пуд. По Северному району—брутто в  
2 милл. пуд, и нетто—1 милл. пуд.  
Средне-Волжское районое добычи  
показывает, что в текущем году решено не  
осуществлять вскрытие о нецелесообразно-  
сти дальнейшего существования райо-  
на Пусалак должен быть разрешен в  
художественный срок.

В общем отмечается, что сплавная  
комплексность, начавшая развиваться.

**СОГЛАСОВАНИЕ ПРОИЗВОДСТВА  
ПРОГРАММ С УСЛОВИЯМИ  
МХН** предложения поделку  
судя тратам при составлении  
статистических программ и филоло-  
гов на настоящих операционных  
материалах, кроме  
производительности программы за  
год, также общую конъюнктуру  
рынка, способ на издании данно-  
го материала кредитования и

**3-й тираж золотого зай**

ТАБЛИЦА  
РЕЗУЛЬТАТОВ ОЧЕРЕДНОГО ТИРАЖА ВЫИГРЫШЕЙ 6-ПРОЦ. ГОСУДАР-  
СТ. ЗОЛОТОГО ВЫИГРЫШНОГО ЗАЙМА.

За третий день тиража 3-го лавара  
увеличение и увеличение востребованных  
различной комиссии разрабатывало 1.900

изначально по 20 руб. золотого  
которые падали на следующие  
такие во всех деловых сериях

Утринне заседание.				
0.005.475	0.404.417	0.696.364	1.001.329	1.180.421
0.007.046	0.407.406	0.712.726	1.027.046	1.183.210
0.051.663	0.427.667	0.720.556	1.031.345	1.189.647
0.100.795	0.471.099	0.725.636	1.051.964	1.197.037
0.102.363	0.503.177	0.782.793	1.052.796	1.204.924
0.106.536	0.531.280	0.813.299	1.061.712	1.205.659
0.134.087	0.538.544	0.846.585	1.101.608	1.210.517
0.134.641	0.577.480	0.854.298	1.103.025	1.212.604
0.179.281	0.587.407	0.856.693	1.103.387	1.226.084
0.183.090	0.593.424	0.858.351	1.104.136	1.227.304
0.216.457	0.599.755	0.906.636	1.146.299	1.301.511
0.218.680	0.601.518	0.911.235	1.148.355	1.381.120
0.229.601	0.605.180	0.928.380	1.150.633	1.403.644
0.263.065	0.629.353	0.950.761	1.131.718	1.480.944
0.294.414	0.635.445	0.953.980	1.166.740	1.483.373
0.298.368	0.635.913	0.954.705	1.162.063	1.497.277
0.304.218	0.638.623	0.965.072	1.165.189	1.520.399
0.397.882	0.610.765	0.992.094	1.179.663	1.588.650

Всего заседаний.				
0.006.824	0.264.254	0.604.688	0.956.632	1.224.068
0.017.926	0.318.066	0.629.107	0.968.255	1.247.341
0.021.143	0.319.842	0.650.622	0.983.220	1.329.832
0.025.884	0.370.763	0.674.236	0.984.427	1.369.703
0.030.911	0.378.172	0.683.397	1.009.454	1.378.045
0.045.410	0.379.805	0.688.859	1.010.813	1.413.819
0.050.377	0.439.296	0.862.212	1.035.579	1.422.445
0.061.938	0.444.736	0.895.812	1.052.640	1.461.595
0.070.231	0.489.796	0.871.800	1.062.948	1.512.927
0.092.182	0.482.604	0.896.442	1.080.149	1.530.780
0.081.433	0.488.238	0.896.960	1.104.606	1.551.005
0.113.756	0.517.025	0.920.825	1.128.547	1.582.731
0.186.015	0.561.497	0.927.016	1.162.584	1.616.097
0.218.450	0.576.384	0.932.483	1.203.974	

POWER

## СО Д Е Р Ж А Н И Е:

Д. Сефдуллина. Губернатор. Расказ.  
В. Я. Лидин. Молодая жена. Расказ.  
Н. Ленин. Первоначальный проект революции X съезда РКП  
единстве партии.  
А. Веронский. Дела литературы.  
А. Д. Письма о Берлине.  
А. Сергеев. Борьба среди вечных жлобов. Очерк.  
М. Ливров. Гос. Еврейский Камерный театр.

**СРЕДИ ФОТОГРАФИЙ:** Номсомольское рождество  
Восстание в Кванто

Подписки принимаются непосредственно в Главной Конторе «ПРАВДЫ» — Москва, Тверская, 38.

Издание газеты „ПРАВДА“

**ВНИМАНИЮ**

## ЧЛЕНОВ РКП (б.) И ПАРТОРГАНИЗАЦИЙ

**ВЫШЛИ ИЗ ПЕЧАТИ:**

1. Г. ЗИНОВЬЕВ. Наболевшие вопросы партийной жизни. Ц. 40 коп.
2. Л. КАМЕНЕВ. Положение в стране и в партии Ц. 30 к.
3. М. СТАЛИН. Об очередных задачах партии. Ц. 30 коп.
4. О партотрядовстве. Резолюция ЦК и ЦКК РПН (д). Ц. 6 коп.
5. Об очередных задачах эконоинческой политики. Резолюция ЦК РПН (с приложением материалов).

6. Разрешения ЦБ и ЦББ на выставление и коллекционное хранение

7. М. ЛЕНИН. Основы заглав. партии при ВЦИК (1921—1922 г. г.).  
8. М. ЛЕНИН. О партийном строительстве за 20 лет.  
9. А. КАМЕНЬ. Новая экономическая политика и «догонялки». (Очерки  
ные задачи экономической политики).  
10. Г. СОКОЛЬНИКОВ. От деизма к твердой вере.  
11. НА ПОВОРОТЕ. (Сборник статей и речей).

**ЗАКАЗЫ И ДЕНЬГИ НАПРАВЛЯТЬ**  
**В ТОРГРЕКТОР ИЗДАТЕЛЬСТВА КРАСНАЯ ПОВЕЗ**

МОСКВА, МИЛЮТАНСКИЙ, 22. "НА ЧОМАН ЧОМАН"

---

## Красный воздушный флот

## За воздушную мотоциклетку.

Влиянием авиации в самую гущу

повседневной жизни мы создадим типичную воздушную флоту с наведением СССР, при которой всякий не только будет понимать ту пользу, которую приносит авиация, но и будет чувствовать ее на себе, почему и будет помогать нам ее развивать.

Однако, современные самолеты слишком малы, чтобы совершать полеты в массовом порядке. В настоящее время они способны пролететь лишь в среднем по 8 ч. с перерывами на заправку в воздухе без дозаправки. Поэтому для создания массовой авиации нужны большие летающие аппараты. В настоящее время в мире созданы следующие типы самолетов:

Тип	Длина, м	Размах крыла, м	Полетная масса, т
«А-60»	37,9	37,9	10,5
«А-60С»	37,9	37,9	10,5
«А-60Е»	37,9	37,9	10,5
«А-60Ф»	37,9	37,9	10,5
«А-60Г»	37,9	37,9	10,5
«А-60Д»	37,9	37,9	10,5
«А-60В»	37,9	37,9	10,5
«А-60И»	37,9	37,9	10,5
«А-60К»	37,9	37,9	10,5
«А-60Л»	37,9	37,9	10,5
«А-60М»	37,9	37,9	10,5
«А-60Н»	37,9	37,9	10,5
«А-60О»	37,9	37,9	10,5
«А-60П»	37,9	37,9	10,5
«А-60Р»	37,9	37,9	10,5
«А-60С»	37,9	37,9	10,5
«А-60Т»	37,9	37,9	10,5
«А-60У»	37,9	37,9	10,5
«А-60Ф»	37,9	37,9	10,5
«А-60Х»	37,9	37,9	10,5
«А-60Ц»	37,9	37,9	10,5
«А-60Ч»	37,9	37,9	10,5
«А-60Ш»	37,9	37,9	10,5
«А-60Щ»	37,9	37,9	10,5
«А-60Ъ»	37,9	37,9	10,5
«А-60Ы»	37,9	37,9	10,5
«А-60Э»	37,9	37,9	10,5
«А-60Ю»	37,9	37,9	10,5
«А-60Я»	37,9	37,9	10,5

Первопричина их — слишком мощный, а следовательно и неэкономичный мотор 316 HP, который с расходом

В среднем, на современных гражданских самолетах на 1 чел. приходится 30—50 лр, что, конечно, крайне велико. Чем сильнее мотор, тем дороже он стоит и тем дороже обходится его эксплуатация.

пия как в воздухе (расход горючего и смазочного), так и на земле (ремонт, аморти-

такового аппарата при массовом производстве обойдется в 1—2 тыс. руб. за

зация стоимости и аэродромные расходы: во Франции за посадку на аэродром берут по 5 сент. с каждой НР, в Голландии — 0,01 флорина с 1 НР и пользование ангаром 0,03 флорина в сутки

Повышением мощности мотора самолета, т. е. созданию «воздушной мотоциклки», мы приблизили авиацию к широкой массе.

За границей уже имеется большое количество таких «самолетов» с обыкновен-

ной воздушной мотоциклкой, должно быть, в порядке для наших ребят.

Только привлечение к этой широкой кругов населения мы быстро и легко справимся с этой

плани о сборе 200.000 руб. золотом уве-

Основная доходная статья комитетов — выделение от 3 до 16 проп. аршинной площади земли. Согласно комитетам, что арендаторы платят за землю, доход от этой земли идет на строительство самолета. Этот самолет, доход от которого идет на строительство уже сумки дадут возможность строить самолет.

торы пошла навстречу строительству гражданской авиации. Им уже отчислено

до 100.000 руб. аэзиотом. На остальные 300.000 руб. аэна подписка и они будут получены к 1 марта.

Узнав подробности и слух «Добролету (22 июля 1923 г.) «Юнкерс» «Моссовет № 2». Комитет принимает активное участие в организации боевых испытаний.

### За воздушную мотоциклетку.

Однако, современные самолеты слишком дороги, чтобы стать доступными всем. Первопричина их — слишком мощный, а следовательно, и неэкономичный мотор. В среднем, на современных граждан-  
 дежность современных малых са-  
 Об их экономичности можно суди-  
 по самолету «Waco» с мо-  
 3½ HP, который с расходом  
 бензина покрыла 34 километра.

Чем сильнее мотор, тем дороже он стоит и тем дороже обходится его эксплуата-	винции те аппараты, которые с небольшими расходами	кот (с
------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------	--------

та, т.-е. созданием «воздушной мотоциклки», мы приблизим авиацию и широким массам.

За границей уже имеется большое количество таких «авиодеток» с обыкновен-

Только привлечением к этой широких кругов населения мы быстро и легко справимся с этой

Бор

Во время последней воздушной камп. — Открыт специальный сбор на и

Основная доходная статья комитета — взимание от 3 до 10 проц. арендной годово-  
й платы. Следует отметить, что аренда-  
тели жилья несут ответственность за гра-

300.000 руб. дана подписка и они будут  
получены к 1 марта.

1990-1991



(Окончание \*)

[illegible]











### Библнсграфня.

ДИКОН УОРД. Сюзанна интервенция в законодательстве о труде, подробно описывая  
наказания на отставке от минимума

**С. Плонтковский.**  
«ВЕСТНИК ФИНАНСОВ», № 48, Ежед.  
изд. Нар. Ком. Фин.

АЛ. | СЧИТАЮ

180-		125	40	1250		12500	-
CM H	b	160	50	1600	I	16000	-
		180	60	1800		18000	-



